



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# 1. Výzva MAS Brdy – Chodci

Seminář pro žadatele

Věra Linhartová

# Program

1. Výzva ŘO IROP č. 60
2. 1. Výzva MAS Brdy – Chodci
3. Podporované aktivity
4. Hlavní podporované aktivity
5. Přímé výdaje – doprovodná část
6. Nepřímé náklady
7. Povinné přílohy žádosti
8. Upozornění na studii proveditelnosti – FNaP
9. Užitečné odkazy
10. Diskuse, závěr



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Výzva ŘO IROP č. 60

- ▶ MMR ČR jako ŘO IROP vyhlásilo v únoru 2023 průběžnou výzvu č. 60 „DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)“
- ▶ MAS Brdy
  - 18. 9. 2023 vyhlásila
  - 1. Výzvu MAS Brdy – Chodci



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# 1. Výzva MAS Brdy – Chodci

- ▶ Kolová výzva
- ▶ Místo realizace: území MAS Brdy
- ▶ Celková alokace: 3 000 000,00 Kč
- ▶ Výše způsobilých výdajů: 1 500 000,00 Kč
- ▶ Oprávnění žadatelé: obce



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Podporované aktivity

- ▶ **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**
  - výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A);
  - zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Hlavní podporované aktivity

- ▶ Výdaje na realizaci stezky pro chodce v dílčích aktivitách A a B:
  - všechny konstrukční vrstvy;
  - opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace a další bezpečnostní opatření na stezce;
  - podchody, lávky, propustky a části mostních objektů, po kterých je stezka vedena;
  - opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy;
  - rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
  - místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné
  - ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty;
  - zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření;
  - svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků;
  - světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty;
  - dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu stezky do dešťové kanalizace nebo vodoteče;
  - kanalizace, včetně úprav k odvádění vody, sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky;
  - veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace
  - další přímo související výdaje
  - musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu;



# Hlavní podporované aktivity

- ▶ Výdaje na realizaci stezky pro cyklisty v dílčí aktivitě B:
  - všechny konstrukční vrstvy;
  - opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace a další bezpečnostní opatření na stezce;
  - podchody, lávky, propustky a části mostních objektů, po kterých je stezka vedena;
  - opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy;
  - přejezdy pro cyklisty, související místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy;
  - zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření;
  - svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků;
  - světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přejezdu pro cyklisty nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty;
  - dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu stezky do dešťové kanalizace nebo vodoteče;
  - kanalizace, včetně úprav k odvádění vody, sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky;
  - veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace;
  - další přímo související výdaje
  - musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu;



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Hlavní podporované aktivity

- ▶ Výdaje na realizaci liniového opatření v dílčí aktivitě B:
  - svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků;
  - nezbytné stavební úpravy hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v části vymezené realizovaným vodorovným dopravním značením liniového opatření;
  - další přímo související výdaje
  - musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Přímé výdaje – doprovodná část

- ▶ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy
  - výdaje na realizaci **vybraných** odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících **investic do výše 20 %** celkových způsobilých výdajů:
    - bezpečnostní opatření na pozemní komunikaci včetně přímo souvisejících stavebních úprav pozemní komunikace nezbytných pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy;
    - zálivy autobusových a trolejbusových zastávek;
    - přístřešky a čekárny autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek a s nimi přímo související doprovodná infrastruktura;
  - výdaje na realizaci **ostatních** odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících **investic do výše 10 %** celkových způsobilých výdajů:
    - stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací a připojení sousedních nemovitostí;
    - stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávající technické infrastruktury, drážních objektů, vodních toků a jejich koryt, meliorací a oplocení;
    - zajištění stability svahů a sanace skalních stěn na přilehlých pozemcích;
    - nezbytné úpravy navazujícího úseku realizované stezky pro chodce, stezky pro cyklisty nebo liniového opatření;
    - provizorní dopravní značení, provizorní objízdné komunikace, provizorní mosty a lávky, příjezdová komunikace na stavenišťe, staveništní komunikace, opatření zabezpečující pohyb chodců na staveništi a provizorní přístup k nemovitostem



# Přímé výdaje – doprovodná část

## ▶ Nákup pozemku

- Pořizovací cena pozemků může být započtena maximálně do výše **10 %** celkových způsobilých výdajů na projekt.

## ▶ Nákup stavby

- Pořizovací cena staveb určených k demolici může být započtena maximálně do výše **5 %** celkových způsobilých výdajů na projekt.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Nepřímé výdaje

- ▶ **Náklady, které nelze při použití paušální sazby 7 % zahrnout mezi přímé výdaje.**
  - Dokumentace žádosti o podporu
  - Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
  - Administrativní kapacity a řízení projektu
  - Poplatky
  - Režijní, provozní a jiné náklady
  - Publicita projektu
  - Další náklady související s projektem



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Povinné přílohy žádosti na MMR

1. Plná moc
2. Zadávací a výběrová řízení
3. Podklady pro hodnocení
4. Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona
5. Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona
6. Znalecký posudek
7. Projektová dokumentace stavby
8. Rozpočet stavebních prací
9. Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů
10. Smlouva o zřízení bankovního účtu
11. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
12. Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu
13. Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD
14. Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace
15. Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní
16. Smlouva o spolupráci *(bude přiložen dokument s informací o nerelevantnosti)*



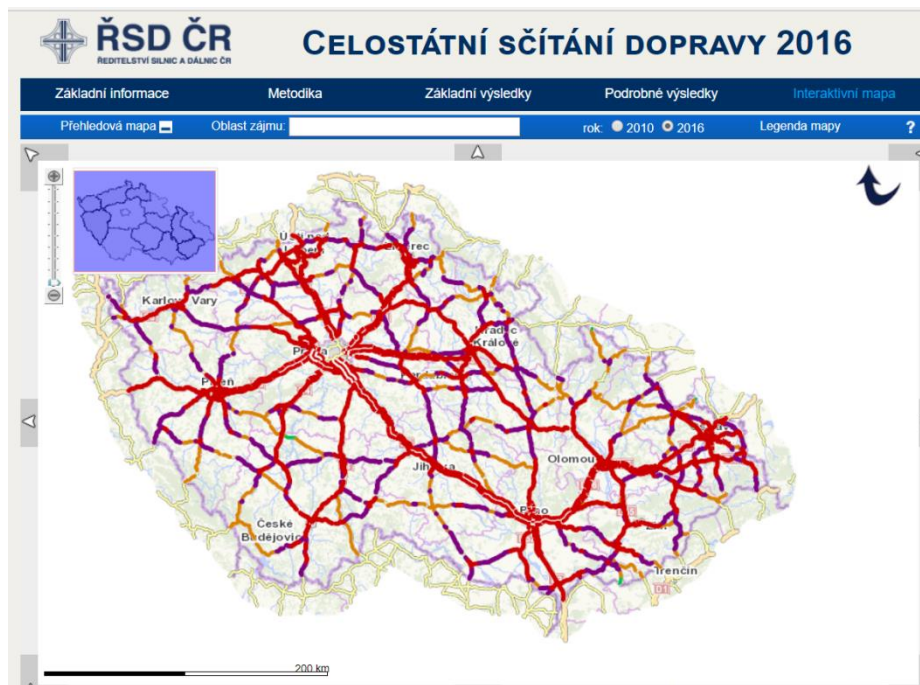
EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Upozornění na SP – FNaP

- ▶ Intenzita automobilové dopravy



- ▶ Vytíženost dopravy podle Technických podmínek 189



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Užitečné odkazy

- ▶ Výzva ŘO IROP č. 60

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>

- ▶ Obecná a Specifická pravidla

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>

- ▶ ISKP 21 +

[ISKP21 + \(mssf.cz\)](https://mssf.cz)

- ▶ MAS Brdy

[www.masbrdy.cz](http://www.masbrdy.cz)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# DĚKUJI ZA POZORNOST



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR